

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Институт экономики и финансов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН



Учебный план, как компонент образовательной программы специализированного высшего образования по направлению подготовки 38.04.01 - Экономика, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление 38.04.01 Экономика

Направленность: Экономика организаций и отраслевых комплексов

Кафедра № 69 - «Экономика и управление на транспорте»

Квалификация: Экономист в области управления бизнес-процессами на транспорте
Программа подготовки: специализированное высшее образование - магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4346068-2026

Образовательный стандарт № 398/а
от 06.05.2026

Типы задач профессиональной деятельности

- аналитический, научно-исследовательский, организационно-управленческий

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор института

Ю.И. Соколов

Заведующий кафедрой

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической комиссии

М.В. Ииханян

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.06.2026

Направление 38.04.01 Экономика. Направленность: Экономика организаций и отраслевых комплексов - прием 2026 года

2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1				Семестр 2				Кафедра	Код кафедры		
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов				ЗЕТ	
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР				Ауд
	Итого		3		1296			36					24	1296			36			
Б2	Блок 2 "Практика"		3		648			18					12	648			18			
Б2.01(У)	Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)		1		108			3					2	108			3			
		1	2	Нет	108			3					2	108			3	ЭУТ	69	
Б2.02(П)	Практика по профилю профессиональной деятельности		1		216			6					4	216			6			
		2	4	Нет	216			6					4	216			6	ЭУТ	69	
Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)		1		324			9					6	324			9			
		2	4	Нет	324			9					6	324			9	ЭУТ	69	
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				648			18					12	648			18			
Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				648			18					12	648			18			
		2		Нет	648			18					12	648			18	ЭУТ	69	

Направление 38.04.01 Экономика. Направленность: Экономика организаций и отраслевых комплексов - прием 2026 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	ПК-1	Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли и выполнять расчёты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний
1.1.	Б1.06	Экономика и управление в транспортном комплексе
1.2.	Б1.10	Экономическая оценка конъюнктуры транспортного рынка
1.3.	Б1.12	Управление качеством транспортного обслуживания
1.4.	Б1.15	Ценообразование и тарифная политика на транспорте
1.5.	Б1.ДВ.03.01	Бюджетирование в транспортном холдинге
1.6.	Б1.ДВ.03.02	Корпоративное управление на железнодорожном транспорте
2.	ПК-2	Способен понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании и выполнять расчёты показателей экономической эффективности проектов развития
2.1.	Б1.07	Экономические инструменты устойчивого развития компании
2.2.	Б1.09	Проектная деятельность
2.3.	Б1.14	Экономика инноваций в транспортной отрасли
2.4.	Б1.ДВ.02.01	Стратегическое планирование в компании
2.5.	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства
3.	ПК-3	Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала
3.1.	Б1.03	Эконометрика (продвинутый уровень)
3.2.	Б1.07	Экономические инструменты устойчивого развития компании
3.3.	Б1.09	Проектная деятельность
3.4.	Б1.11	Теория жизненного цикла
3.5.	Б1.13	Управленческий учет
3.6.	Б1.15	Ценообразование и тарифная политика на транспорте
3.7.	Б1.ДВ.01.01	Теория организаций и организационное поведение
3.8.	Б1.ДВ.01.02	Технологии адаптации и развития сотрудника в организации
3.9.	Б1.ДВ.02.02	Планирование в компании (организации)
3.10.	Б1.ДВ.03.01	Бюджетирование в транспортном холдинге
3.11.	Б1.ДВ.03.02	Корпоративное управление на железнодорожном транспорте
3.12.	ФТД.01	Сбалансированная система показателей
4.	ПК-4	Способен обосновывать внедрение прогрессивных технологий в транспортно-логистических компаниях на основе анализа производственно-экономических показателей эффективности проектов развития в условиях цифровой трансформации экономики
4.1.	Б1.04	Информационная архитектура компании
4.2.	Б1.06	Экономика и управление в транспортном комплексе
4.3.	Б1.08	Цифровая трансформация бизнеса
4.4.	Б1.10	Экономическая оценка конъюнктуры транспортного рынка
4.5.	Б1.12	Управление качеством транспортного обслуживания
4.6.	Б1.14	Экономика инноваций в транспортной отрасли
4.7.	Б1.16	Проведение деловых и научных презентаций
4.8.	Б1.ДВ.03.01	Бюджетирование в транспортном холдинге

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
5.	ПК-5	Способен проводить системный критический анализ проблемных ситуаций в транспортной отрасли, обобщать результаты научных и прикладных исследований для разработки обоснованных стратегий оптимизации и развития бизнес-процессов организаций транспортного комплекса
5.1.	Б1.01	Современные теории экономического развития
5.2.	Б1.02	Методы исследований в экономике
5.3.	Б1.ДВ.02.01	Стратегическое планирование в компании
5.4.	Б1.ДВ.02.02	Планирование в компании (организации)
5.5.	ФТД.01	Сбалансированная система показателей
6.	ПК-6	Способен применять продвинутое инструментальные методы экономического анализа, современные информационные технологии и программные средства для моделирования, диагностики и реинжиниринга бизнес-процессов транспортных организаций, обеспечивая верифицируемость и экономическую обоснованность принимаемых решений
6.1.	Б1.01	Современные теории экономического развития
6.2.	Б1.02	Методы исследований в экономике
6.3.	Б1.03	Эконометрика (продвинутый уровень)
6.4.	Б1.04	Информационная архитектура компании
6.5.	Б1.07	Экономические инструменты устойчивого развития компании
6.6.	Б1.08	Цифровая трансформация бизнеса
6.7.	Б1.10	Экономическая оценка конъюнктуры транспортного рынка
6.8.	Б1.13	Управленческий учет
6.9.	ФТД.01	Сбалансированная система показателей
7.	ПК-7	Способен управлять проектами трансформации и развития организаций транспортного комплекса на всех этапах жизненного цикла, принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в условиях неопределённости и нести ответственность за результаты внедрения процессных изменений
7.1.	Б1.09	Проектная деятельность
7.2.	Б1.11	Теория жизненного цикла
7.3.	Б1.14	Экономика инноваций в транспортной отрасли
7.4.	Б1.ДВ.02.01	Стратегическое планирование в компании
8.	ПК-8	Способен организовывать и руководить работой команды в транспортных организациях, вырабатывать командную стратегию, а также применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном языке, для эффективного академического и профессионального взаимодействия
8.1.	Б1.05	Актуальные практики коммуникации
8.2.	Б1.16	Проведение деловых и научных презентаций
8.3.	Б1.ДВ.01.01	Теория организаций и организационное поведение
8.4.	Б1.ДВ.01.02	Технологии адаптации и развития сотрудника в организации
8.5.	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства

Направление 38.04.01 Экономика. Направленность: Экономика организаций и отраслевых комплексов - прием 2026 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.ДВ.01.01	Теория организаций и организационное поведение	ПК-3, ПК-8
2	Б1.ДВ.01.02	Технологии адаптации и развития сотрудника в организации	ПК-3, ПК-8
3	Б1.01	Современные теории экономического развития	ПК-5, ПК-6
4	Б1.02	Методы исследований в экономике	ПК-5, ПК-6
5	Б1.ДВ.02.02	Планирование в компании (организации)	ПК-3, ПК-5
6	Б1.ДВ.02.01	Стратегическое планирование в компании	ПК-2, ПК-5, ПК-7
7	Б1.03	Эконометрика (продвинутый уровень)	ПК-3, ПК-6
8	Б1.ДВ.03.02	Корпоративное управление на железнодорожном транспорте	ПК-1, ПК-3
9	Б1.ДВ.03.01	Бюджетирование в транспортном холдинге	ПК-1, ПК-3, ПК-4
10	Б1.04	Информационная архитектура компании	ПК-4, ПК-6
11	Б1.05	Актуальные практики коммуникации	ПК-8
12	Б1.06	Экономика и управление в транспортном комплексе	ПК-1, ПК-4
13	Б1.07	Экономические инструменты устойчивого развития компании	ПК-2, ПК-3, ПК-6
14	Б1.08	Цифровая трансформация бизнеса	ПК-4, ПК-6
15	Б1.09	Проектная деятельность	ПК-2, ПК-3, ПК-7
16	Б1.10	Экономическая оценка конъюнктуры транспортного рынка	ПК-1, ПК-4, ПК-6
17	Б1.11	Теория жизненного цикла	ПК-3, ПК-7
18	Б1.12	Управление качеством транспортного обслуживания	ПК-1, ПК-4
19	Б1.13	Управленческий учет	ПК-3, ПК-6
20	Б1.14	Экономика инноваций в транспортной отрасли	ПК-2, ПК-4, ПК-7
21	Б1.15	Ценообразование и тарифная политика на транспорте	ПК-1, ПК-3
22	Б1.16	Проведение деловых и научных презентаций	ПК-4, ПК-8
23	Б2.01(У)	Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)	ПК-5, ПК-6
24	Б2.02(П)	Практика по профилю профессиональной деятельности	ПК-1, ПК-3, ПК-4
25	Б2.03(П)	Научно-исследовательская работа (по теме выпускной квалификационной работы)	ПК-3, ПК-5, ПК-6
26	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8
27	ФТД.01	Сбалансированная система показателей	ПК-3, ПК-5, ПК-6
28	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства	ПК-2, ПК-8